



R.K. Basisschool



De Achtsprong  
Kloosterstraat 31  
3256AH Achthuizen



Find us on  
Facebook

# 8sprongnieuws

Jaargang 14, uitgave 7 schoolweek 27

Beste kinderen, ouders/  
verzorgers,

De vorige nieuwsbrief heeft u net  
uit waarschijnlijk en hier volgt al  
de volgende nieuwsbrief.....

We hopen dat er voor u veel  
nuttige zaken in besproken  
worden.

Namens het team,

Marco van Bers

## Wat vindt u in dit 8Sprongnieuws?

Voorwoord	blz. 1
Inhoudsopgave	blz. 1
Belangrijke data	blz. 1
Welkom nieuwe leerlingen	blz.2
Nieuwe aanmeldingen	blz.2
Ouderbijdrage 17-18	blz.
Typevaardigheid	blz.
Nieuwsbrief vs Parro	blz.
Vanuit de verkeerscommissie	blz.3
MR	blz.4

## Belangrijke data

27-03-17	kunst8sprongetjes groep 3-4
29-03-17	Nationale Opschoondag
13-04-17	Paasviering
31-03-17	kleuters vrij dag 10
03-04-17	OC
04-04-17	Spreekuur schoolmaatschappelijk werk 12.00u-14.00u
06-04-16	verkeersexamen theorie gr. 7 Over de Tong, Testlab en klasselunch
13-04-17	Paasviering
14-04-17	vrij i.v.m. Goede Vrijdag
17-04-17	tweede paasdag (vrij)
18-04-17	cito-eindtoets Spreekuur schoolmaatschappelijk werk 12.00u-14.00u
19-04-17	cito-eindtoets
20-04-17	cito-eindtoets
21-04-17	8sprongnieuws 7 koningsspelen
24-04-17	t/m
05-05-17	meivakantie

## Welkom nieuwe leerlingen

Op deze plaats in de nieuwsbrief heten we  
de nieuwe leerlingen van harte welkom.  
De afgelopen tijd zijn Lieke, Eva, Kaylee  
en Ivar in groep 1-2 begonnen en wij  
wensen hun een hele fijne en  
onvergetelijke tijd op De Achtsprong toe!  
Op De Achtsprong is echter nog plaats  
voor veel meer kinderen!

Volgende week zal ook Maria starten op  
onze school in groep 1-2. Maria is onlangs  
in Achthuizen komen wonen. We wensen  
haar alvast een hele fijne tijd op De  
Achtsprong.

Nu het aantal kinderen in Achthuizen afneemt, wordt het des te belangrijker dat ook kinderen uit nabij gelegen kernen naar onze school komen. Bijvoorbeeld Zuidzijde, Den Bommel enz..

Want zegt u nou zelf, De Achtsprong is toch een unieke school met oog voor de eigenheid van uw kind en waar wordt ingespeeld op de toekomst!!!!

Dus, zegt het voort, want het leerlingaantal is voor De Achtsprong, als kleine dorpsschool, en daarmee ook voor uw eigen kind, van groot belang.

En de beste reclame is nog altijd mond-tot-mond reclame!!!!!!

### Ouderbijdrage schooljaar 2017-2018

In deze tijd van krimp (dalend aantal leerlingen) is er natuurlijk ook sprake van financiële krimp en is het zaak om op allerlei creatieve manieren aan extra inkomsten te komen.

De OuderCommissie heeft onlangs besloten om de kinderen op school extra speelgoed te doneren. Ook zal de OuderCommissie op het moment dat we chromebooks aanschaffen een exemplaar doneren.

Om ook de komende jaren de financiële ruimte te creëren om dergelijke activiteiten te kunnen blijven doen heeft de MR ingestemd met een verhoging van de ouderbijdrage van €5,00, ingående komend schooljaar.

### Typevaardigheid

Als school zetten we vol in op de 21st century skills. We bereiden leerlingen voor op de maatschappij van morgen. Ook al weten we nog niet hoe die maatschappij eruit zal gaan zien. We weten wel dat bepaalde vaardigheden belangrijk zullen zijn.

Vanuit die gedachte hebben we de techniektorens aangeschaft. Deze torens ziet u al in de gang bij groep 1-2 staan en worden momenteel geïnventariseerd en compleet gemaakt.

Techniek (maar ook creatief oplossingen zoeken e.d.) zijn zaken die bij ieder beroep steeds belangrijker worden.

En dat geldt ook voor typevaardigheid. Kinderen leren blind typen en hoeven zich om het typen geen zorgen meer te maken. Ze kunnen zich richten op de inhoud. Het komt hun snelheid ten goede. Werk (studie) is sneller af. Een typediploma behalen heeft dus veel voordelen en is tegenwoordig eigenlijk noodzakelijk.

Momenteel doen de meeste kinderen van groep 6 mee een Typeworld van House of typing. De kinderen behalen hun typediploma in 25 weken, maar hebben tot een jaar de tijd. De begeleiding vanuit House of Typing is adaptief en heel persoonlijk. Dat past bij De Achtsprong en daarom hebben we voor deze aanbieder gekozen.

De huidige groep 6 betaalt de helft van de kosten zelf en de andere helft wordt door school bekostigd.

Vanaf volgend schooljaar willen we de cursus gratis aanbieden voor leerlingen van groep 6. We krijgen dat voor elkaar in samenwerking met de OuderCommissie. Ook op school zal dan gewerkt worden aan het typediploma.

We hopen dat de pilot dit schooljaar heel succesvol verloopt en houden u op de hoogte!

### 8Sprongnieuws vs Parro

Afgelopen maand hebben we een peiling gehouden onder onze ouders. We willen graag weten of uw voorkeur uitgaat naar een nieuwsbrief, bijvoorbeeld 1x per maand met daarin een verzameling berichtjes. Of dat deze berichtjes u bereiken middels nieuwsflitsen, waar we op dit moment Parro Talk voor gebruiken. Het blijkt dat 63% van onze ouders voor Parro Talk kiest. Er werden enkele opmerkingen op de strookjes geschreven, waar we nog wat mee gaan doen.

Er werd bijvoorbeeld gemeld, dat als er 1x per maand kalenderitems worden ingevoerd ieder item (met een irritante pingel) gepusht werd. Nu kan de gebruiker natuurlijk even het geluid van de telefoon uitzetten, maar makkelijk is het niet....

Ook waren ouders, die niet voor Parro kiezen bang om het overzicht te missen.

We zijn in ieder geval blij dat de nieuwsbrief nog steeds 'leeft' onder de ouders en dat ouders de communicatie vanuit school waarderen!

Na deze nieuwsbrief zullen we de komende periode vooral nieuwsflitsen via Parro versturen!

### Informatie vanuit de verkeerscommissie Vervoer van kinderen - gordels en kinderzitjes

#### **Gordels en kinderzitjes**

Auto's worden steeds veiliger. Met behulp van kreukelzones, kooiconstructies en airbags worden inzittenden steeds beter beschermd. De autogordels zijn hierbij ook onmisbaar. Maar autogordels zijn ontworpen voor volwassenen. Voor kinderen tot 1,35 á 1,50 meter (dat kan per auto verschillen) werken ze veel minder goed en voor baby's zijn ze totaal ongeschikt.

#### **Daarom geldt de volgende regel**

Alle kinderen (en dat is iedereen die nog geen 18 is!) kleiner dan 1,35 meter met een maximaal gewicht van 36 kilo moeten zowel voor- als achterin een geschikt en goedgekeurd kinderzitje gebruiken. Kinderen groter dan 1,35 meter moeten voor- en achterin de auto de autogordel om en mogen als het nodig is een zittingverhoger gebruiken.

U mag niet meer personen vervoeren dan er zitplaatsen met een gordel in uw auto aanwezig zijn.

#### **Voor- of achterin?**

Kinderen mogen, ongeacht hun leeftijd, voorin op de passagiersstoel zitten, op voorwaarde dat ze worden vastgemaakt zoals de wet het voorschrijft. Het is veiliger kinderen (baby's) zo lang mogelijk tegen de rijrichting in te vervoeren.

#### **Aanvullende regelgeving**

- Op de plaats waar een airbag zit, mogen geen kinderen vervoerd worden in een autostoeltje dat tegen de rijrichting in moet worden geplaatst, tenzij de airbag is uitgeschakeld.
- Een driepuntsgordel als heupgordel gebruiken, mag niet. Ook gordelgeleiders mogen niet gebruikt worden, behalve voor kinderen die kleiner zijn dan 1,50 meter voor wie geen zittingverhoger te krijgen is omdat ze te zwaar (>36 kilo) zijn. De gordelgeleider moet goed door het oog kunnen bewegen.

#### **Is een kinderzitje echt veiliger dan alleen een gordel?**

Als een kind op de achterbank in een kinderzitje wordt vervoerd, heeft het 30% minder kans op ernstig letsel en zelfs 50% minder kans op dodelijk letsel dan als het los op de achterbank zit. Als een kind alleen in de gordel op de achterbank zit, zijn deze percentages lager, namelijk resp. 20 en 30% (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid). Een kinderzitje biedt dus meer bescherming dan alleen de gordel.

#### **Keurmerk**

Elk kinderzitje moet aan de Europese veiligheidseisen voldoen. De stoeltjes zijn voorzien met een keuringslabel of een keuringssticker. Hier staat een code op; ECE 44/03 of 44/04. De code staat in een cirkel; de letter E en een getal. Onderaan de sticker staat het goedkeuringsnummer, dat moet beginnen met 03 of 04. Er staat ook op voor welke gewichtsklasse het stoeltje geschikt is.

De zitjes met ECE R44/02 of zonder keurmerk zijn verouderd en niet meer veilig genoeg.

Tweedehandsstoeltjes moeten ook het keurmerk hebben. Ook moet u altijd navragen of er ooit een ongeluk mee is gebeurd. Na een ongeluk zijn autostoeltjes niet meer veilig en dient u een nieuwe te kopen.

### **Gordelverlenger niet toegestaan bij kinderzitje**

Het gebruik van een gordelverlenger bij een autokinderzitje is niet toegestaan, omdat er geen zicht is op de kwaliteit ervan. Is de gordel te kort, dan moet u een andere goedgekeurde autogordel laten monteren.

### **Uitzonderingen**

Er zijn uitzonderingen en om mijn verhaal compleet te maken vermeld ik ze hieronder wel. Onthoud echter dat autogordels je leven kunnen redden bij een ongeluk en daarom raad ik je aan je altijd aan de nieuwe regels te houden en geen gebruik te maken van de mogelijke uitzonderingen.

- In auto's zonder gordels mogen kinderen jonger dan 3 jaar niet vervoerd worden. Kinderen vanaf 3 jaar en kleiner dan 1,35 meter mogen alleen achterin.
- Als er al twee kinderbeveiligingsmiddelen op de achterbank in gebruik zijn en een derde past niet meer, dan mag een derde kind wel mee op de achterbank mits het 3 jaar of ouder is en in de gordel zit.
- In incidentele gevallen als er geen kinderbeveiligingsmiddel beschikbaar is, het niet de auto van de eigen (pleeg)ouders is en niet de eigen (pleeg)ouder achter het stuur zit mogen kinderen vanaf 3 jaar in de gordel op de achterbank vervoerd worden. Voorwaarde is dat het slechts om een korte afstand gaat.
- In een taxi waarin geen kinderbeveiligingsmiddel aanwezig is, moeten kinderen vanaf 3 jaar achterin zitten en de gordel gebruiken. Kinderen jonger dan 3 jaar mogen los achterin vervoerd worden.
- In bussen moeten passagiers ouder dan 3 jaar de gordel gebruiken. Kinderen tot 3 jaar mogen los vervoerd worden. Voor stads- en streekvervoer gelden andere regels.

- En ook nog:
  - Laadruimte van de auto: het is verboden personen te vervoeren in de laadruimte van de auto.
  - Aanhanger: vervoer in of op een aanhanger achter een auto of bromfiets mag niet.

### **Nieuws uit de MR**

We hebben donderdag 16 maart als voltallige MR weer vergaderd.

Deze keer stond met name de formatie voor volgend jaar op het programma. Gelukkig levert dat naar alle waarschijnlijkheid weinig problemen op. Het bestuur moet echter nog de financiële goedkeuring geven en dat gebeurt Stichtingsbreed.

Verder waren er wat kleine punten en hebben we deze keer uitvoerig gesproken over een ingezonden brief met een vraag van een ouder. Dat gebeurt niet vaak, maar ook daar is de MR voor.



